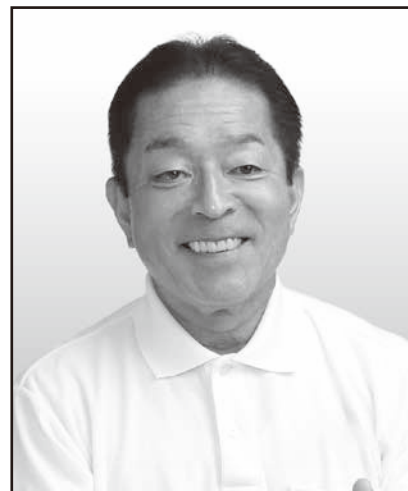


石井こうじ市議会レポート

梅林中学同窓会長 岐阜北高等学校同窓会(北斗会)顧問 岐阜市サッカー協会会長
白山スポーツ少年団顧問・梅林スポーツ少年団顧問・華陽スポーツ少年団顧問
岐阜地区(6市2町)サッカー協会副会長 白山まちづくり協議会委員・梅林まちづくり協議会顧問



ご挨拶

こんにちは、岐阜市議会議員の石井浩二です。日頃は皆様から市政に対するご意見やご要望をいただき議員としての私に期待を寄せ頼りにしてくださりありがとうございます。今回約2年半ぶりに市議会レポートを発行させていただきます。

早いもので議員に就任させていただき4期16年目を迎え活動しております。自分としては在籍年数・様々な役職経験・実績・年齢から考えここ数年が最も結果が出せる時期だと思っております。これからも健康に留意し勉強し市政発展のため、市民の皆様が幸福な社会生活を送っていただけるよう尽力するつもりでございます。今後とも宜しくお願い致します

石井浩二

1. 令和8年6月市議会定例会

6月11日から29日までの19日間にわたり6月市議会定例会が開催され、令和8年度一般会計、特別会計、企業会計補正予算及び条例制定など議案16件(14件可決、1件同意、1件推挙)と請願1件(1件不採択)を審議しました。

なお、議決結果の詳細は、岐阜市議会ホームページまたは広報ぎふ7月15日号をご参照ください。

2. 黒野地域ものづくり産業等集積地計画

黒野地域にイビデン株式会社が研究施設を立地します！

①企業立地の取組

- 岐阜市では、製造業等の企業の立地を推進するため、「ものづくり産業等集積地計画」を策定し、市内3地域(三輪、黒野、柳津)を候補地域としています。
- 黒野地域では、「大学西地区 地区計画区域」を含めた岐阜インターチェンジ周辺を企業誘致の候補地としています。
- 黒野地域に岐阜薬科大学キャンパスの全部移転を進めるほか岐阜大学とも連携し、医学、薬学、工学、農学等の専門分野が集結する国内屈指の学術・研究拠点となる特徴を活かした、ライフサイエンス拠点の形成に繋がる企業誘致を推進しています。
- 岐阜大学、岐阜薬科大学、岐阜県、岐阜市の4者で構成されるワーキンググループを開催し、地区計画区域を含めた誘致の候補エリアや対象業種等について検討していきます。
- イビデン株式会社が設置する研究施設との相乗効果が期待できる企業の誘致を進めていきます。

②イビデン株式会社の立地コンセプト

立地コンセプト

IBIDENが描く未来の循環型研究拠点
～地域共創型イノベーションラボ
/ 新しい【医・美・食・住】の創造～

- 未来を拓く研究・イノベーション
- 地域と共に歩む交流拠点
- 未来を育む学びの場

③建築計画

項 目	内 容
設置予定施設	大学北1丁目地内
立 地 予 定 地	研究施設
敷 地 面 積	約5,000㎡

スケジュール(予定)

- 令和 9年1月 造成工事着工
- 令和 9年4月 建築工事着工
- 令和10年1月 操業開始

コンセプト図



※図はイメージであり、実際の建物とは異なる場合があります。
Southwest Perspective Affordance Design HIRO DESIGN LAB

④建設予定地と周辺図



3.義務教育学校「藍東学園」が開校

本年4月、岐阜市として2校目の義務教育学校「藍東学園」が芥見東地区に開校しました。

藍東学園は、芥見東小学校と藍川東中学校が一つの義務教育学校として、芥見東小学校の校舎を改装して開校しました。小学1年から中学3年までの1年生から9年生まで、同じ校舎で一緒に勉強します。

学校の教育目標を「**だれもが幸せになる学校**」と掲げ、異年齢で支えあう異年齢集団の「ファミリー」、同学年で思考を磨く同学年集団「クラス」、地域と生きる学びの場「ハートメイツ」の3つのコミュニティ、いわば「小さな社会」の中で、従来のように、先生に教えてもらうといった受け身の学びではなく、自ら問いを立て、その答えを自ら導き出していく主体的な学びが進んでいきます。

「ファミリー」は、学年ではなく「好き」や「やってみたい」で集まるもう一つの家族。

「クラス」は、教科センター方式で、教科ラボという教科ごとの部屋へ「学びに行く」学習スタイル。

「ハートメイツ」は、学校に、子どもだけでなく大人も通う学びの仲間。

ここでは、人と共に生きる力を育てる『共生』、自分の学びと行動に責任を持つ力『自律』、挑戦したり新しい価値を創造したりする、未来を切り拓く力『創造』を育てます。

学校教育目標

だれもが幸せになる学校

共生・自律・創造

同じ学年、同じ教室だけが学校じゃない。

藍東学園には、

異年齢で支え合う場、

同学年で思考を磨く場、

地域と生きる学びの場がある。



行き来するたび、見える景色が変わる場。

それは、学びが自分ごとになるコミュニティ。

3つのコミュニティが交差し、

だれもが幸せになる学びが動き出す学校です。

そして、ここで育つのは……

◇共生

年齢、考え方、得意・不得意。
ちがいがあからこそ、学び合える。
人と共に生きる力を育てます。



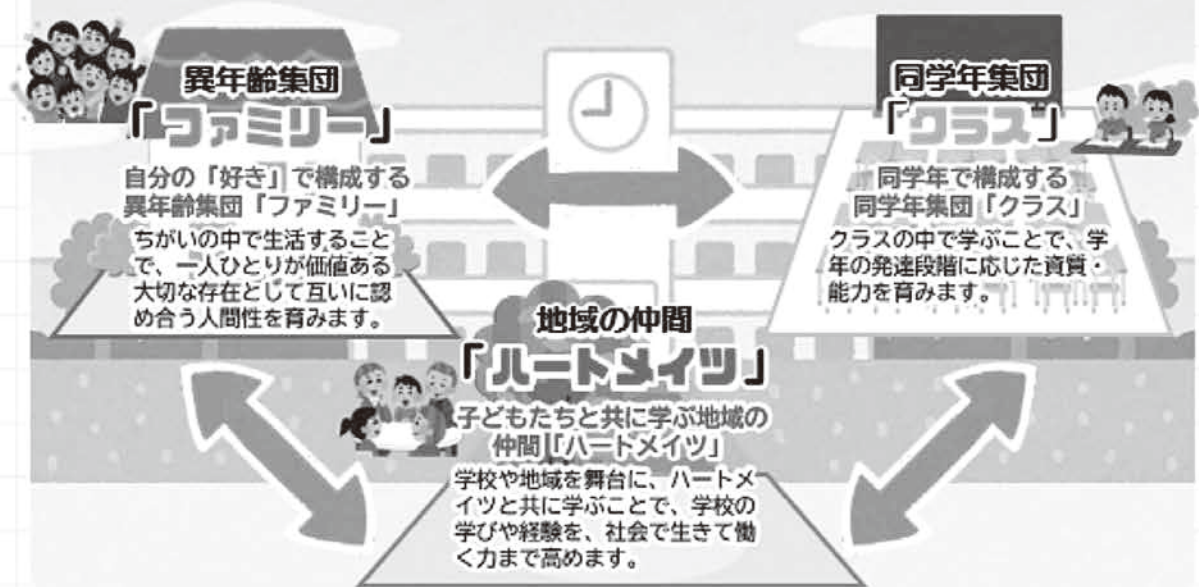
◇自律

「言われたからやる」から、
「自分で考えて動く」へ。
自分の学びと行動に責任を持つ力を育てます。

◇創造

答えのある問題だけでなく、答えのない問いにも
挑戦したり新しい価値を創造したりします。
未来を切り拓く力を育てます。

藍東学園に3つのコミュニティを設置し「小さな社会」を構成
～ だれもが幸せになる学びが動き出す学校 ～



正解を教える学校から、自分の答えを生み出す学校へ
藍東学園は、**学びの未来形**

市政に対するご意見・ご要望が有りましたらご連絡ください。

〒500-8162 岐阜市高尾町1丁目3番地

TEL 090-4854-7362

メール:kaishii1415@gmail.com

ホームページを開設いたしましたのでご覧ください!

<https://ishii-koji-gifu.com/> (制作協力:ツグロコ)

岐阜市議会議員 石井浩二



活動報告 白梅華

私の活動拠点は、梅林中学校区
(白山・梅林・華陽)であり、
そこでの活動報告をいたします。

私の地元梅林中学校区(白山・梅林・華陽)にお住まいの方々に関する話題を対象としたコーナーです。

今回は、最近行われた選挙の有権者数・投票者数・投票率等に関する情報と地域を走るコミュニティバス(eバス)についてお伝えしたいと思います。是非とも地域の現状を知っていただきたいと思います。

3年前の統一地方選挙での市議会議員選挙、昨年の岐阜県知事選挙・参議院議員選挙、今年の市長選挙・衆議院議員選挙について白山・梅林・華陽における有権者数・投票者数・投票率などを一覧にまとめました。ご興味のある方は、岐阜市のホームページで岐阜市全体また過去の各選挙の結果を知ることができるので調べてみてください。

コミュニティバス(eバス)は、乗車80万人を達成し益々充実してまいりましたので是非一度乗車していただきたいと思います。私も月に二度ほど乗車しております。

令和5年4月23日執行

岐阜市議会議員選挙 投票状況調

岐阜市選挙管理委員会

区 分	当日有権者数(イ)			投票者数(ロ)期日前不在者込			棄権者数(ハ)			投票率[(ロ)/(イ)X100] %		
投票区名	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
白 山	2,234	2,533	4,767	900	1,022	1,922	1,334	1,511	2,845	40.29	40.35	40.32
梅 林	2,408	2,886	5,294	854	1,073	1,927	1,554	1,813	3,367	35.47	37.18	36.40
華 陽	2,778	3,394	6,172	998	1,177	2,175	1,780	2,217	3,997	35.93	34.68	35.24
市内全域	155,487	174,389	329,876	56,322	64,063	120,385	99,165	110,326	209,491	36.22	36.74	36.49

令和7年1月26日執行

岐阜県知事選挙 投票状況調

岐阜市選挙管理委員会

区 分	当日有権者数(イ)			投票者数(ロ)期日前不在者込			棄権者数(ハ)			投票率[(ロ)/(イ)X100] %		
投票区名	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
白 山	2,267	2,566	4,833	756	881	1,637	1,511	1,685	3,196	33.35	34.33	33.87
梅 林	2,386	2,779	5,165	723	815	1,538	1,663	1,964	3,627	30.30	29.33	29.78
華 陽	2,772	3,348	6,120	891	1,037	1,928	1,881	2,311	4,192	32.14	30.97	31.50
市内全域	155,625	173,641	329,266	46,250	51,680	97,930	109,375	121,961	231,336	29.72	29.76	29.74

令和7年7月20日執行

参議院議員通常選挙 投票状況調 (岐阜県選挙区)

岐阜市選挙管理委員会

区 分	当日有権者数(イ)			投票者数(ロ)期日前不在者込			棄権者数(ハ)			投票率[(ロ)/(イ)X100] %		
投票区名	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
白 山	2,310	2,595	4,905	1,383	1,481	2,864	927	1,114	2,041	59.87	57.07	58.39
梅 林	2,363	2,764	5,127	1,315	1,472	2,787	1,048	1,292	2,340	55.65	53.26	54.36
華 陽	2,791	3,362	6,153	1,659	1,881	3,540	1,132	1,481	2,613	59.44	55.95	57.53
市内全域	156,243	174,310	330,553	88,336	94,524	182,860	67,907	79,786	147,693	56.54	54.23	55.32

令和8年2月1日執行

岐阜市長選挙 投票状況調

岐阜市選挙管理委員会

区 分	当日有権者数(イ)			投票者数(ロ)期日前不在者込			棄権者数(ハ)			投票率[(ロ)/(イ)X100] %		
投票区名	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
白 山	2,276	2,540	4,816	801	897	1,698	1,475	1,643	3,118	35.19	35.31	35.26
梅 林	2,323	2,727	5,050	761	845	1,606	1,562	1,882	3,444	32.76	30.99	31.80
華 陽	2,791	3,380	6,171	923	1,046	1,969	1,868	2,334	4,202	33.07	30.95	31.91
市内全域	154,896	172,891	327,787	49,361	53,722	103,083	105,535	119,169	224,704	31.87	31.07	31.45

令和8年2月8日執行

衆議院議員総選挙 投票状況調 (小選挙区)

岐阜市選挙管理委員会

区 分	当日有権者数(イ)			投票者数(ロ)期日前不在者込			棄権者数(ハ)			投票率[(ロ)/(イ)X100] %		
投票区名	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
白 山	2,293	2,556	4,849	1,283	1,336	2,619	1,010	1,220	2,230	55.95	52.27	54.01
梅 林	2,331	2,735	5,066	1,210	1,290	2,500	1,121	1,445	2,566	51.91	47.17	49.35
華 陽	2,820	3,410	6,230	1,577	1,691	3,268	1,243	1,719	2,962	55.92	49.59	52.46
市内全域	155,845	173,920	329,765	80,865	84,443	165,308	74,980	89,477	164,457	51.89	48.55	50.13



をご利用ください！

運行ルート

eバスは、JR岐阜駅を中心に白山、梅林、華陽地区を1周約40分の右回りと左回りの2ルートで運行しています。

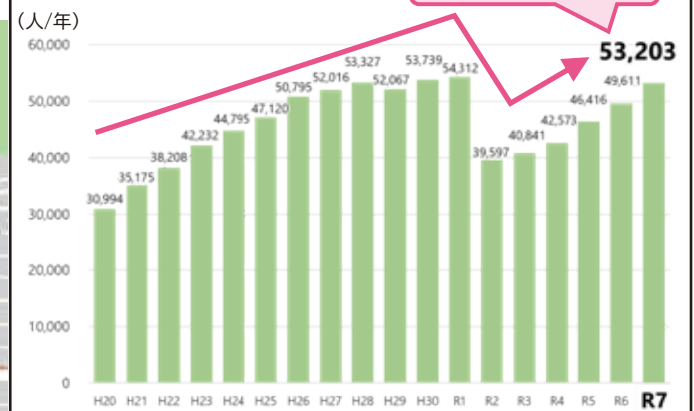
通院、お買い物、お出かけなど、様々な目的で利用されています。



利用状況

新型コロナウイルス感染症の影響により一時期は大きく落ち込みましたが、多くの皆様にご利用いただいています。

年間利用者の推移



乗車80万人達成！

令和7年9月23日に、累計乗車人数が80万人を達成しました！
これからも、地域の皆様の移動を支えるeバスであり続けます。



お得な乗車券と便利な機能

コミバス全地区共通1日乗車券



市内のコミュニティバスが1日乗り放題！
お出かけや乗り継ぎにも便利でお得です！

1日乗車券
大人200円 小人100円

販売場所：コミュニティバス車内 もしくは
(株)日本タクシー(鶴田町3-7-1)

バスロケーションシステムの導入



スマートフォンで「今、コミバスがどこを走っているか」が確認できます！

アクセスはこちらから！



全国交通系ICカードが使えます

manacaやTOICAなど全国交通系ICカードで乗車できます！
らくらくお出かけパスも使えます！



みんなで乗って支えましょう！

eバスは、地域の皆さまに支えられているコミュニティバスです。
利用者がいなくなると運行の継続が難しくなります。

「乗ること」がeバスの未来をつくります！

将来にわたってeバスを残していくために、皆さまのご利用がとても大切です。
「月に1回」でも、「近くへのお出かけ」でも、ぜひeバスをご利用ください！

- 🚌 月に1回の利用でも、大きな応援になります！
- 🚌 お買い物、通院、お出かけにぜひご利用ください！
- 🚌 これからも皆さまにとって便利で使いやすいeバスを目指します！



高齢者の移動手段に

免許返納後の移動手段に

子どもや学生の交通手段に

